

Don Camillo



BUSINESS CORNER toi yhteen lahtelaisen elinkeinoelämän edustajat. Moottoripyörämuseo on lähellä heidän sydäntään tavalla tai toisella.

Asianajaja Juha Sipilän mielestä moottoripyöräily on elämää suurempi asia, koska moottoripyörällä keski-ikäinen mies saa itselleen edes hetkellisesti valheellisen vapauden tunteen.



Ladecin toimitusjohtaja Jukka Rantasen mukaan hänen arvostamansa Riku Routu on esimerkki yksittäisestä henkilöstä, joka taustavoiminaan on tehnyt hyvin paljon Lahden hyväksi. – Koko Suomi tarvitsee vastaavia tekijöitä tekoineen juuri nyt.



Toimitusjohtaja Jukka Hertti on Business Cornerissa paikalla verkostoitumassa. Hän omisti 16-vuotiaana ensimmäisen ja viimeisen moottoripyöränsä. Tai oikeastaan se oli skootteri. Lahden Hiihtoseuran puheenjohtaja Juha Viljamaa hiihtää talvisin perinteistä ja hölkkää muulloin omaksi ilokseen ja kuntonsakin vuoksi.



Lahden kaupunginhallituksen puheenjohtaja Ilkka Viljanen tunnustaa, että omistaa mustan Vespan, joka on lähes startivalmiina. Kemppi Groupin hallituksen jäsen ja eläkeläinen Jouko Kemppi tukee mielellään moottoriurheilua. Aina kun miehet laittavat kypärän päähän, on sitten kyse hitsaamisesta tai moottoriurheilusta, se on hänestä kannustamisen arvoista. Valtteri Bottas on Kempistä hoitanut työnsä esimerkillisesti.



Yrittäjä Riku "Moottoripyörämuseo" Routu on kutsunut paikalle yrityksiä, jotka ovat olleet tukemassa alusta asti Moottoripyörämuseon syntyä. Mukana on ollut peräti noin 500 yritystä eri tavoin. Moottoripyörämuseon ensi vuoden erikoisuus on Elvksen harrikka.



Moottoripyöräkuljettaja Jasmin Sarjos ajaa kilpaa miesten kanssa samalla radalla. Paras saavutus viime kesältä on, kun hän ajoi SM-sarjassa paalupaikan Pohjanmaan Kemorassa. Moottoripyöräilijä Vesa Kallio on ajanut elämänsä kilpaa, mutta tämä kausi oli ensimmäinen, kun hän keskittyi kilpailutallin pyörittämiseen niin Euroopassa kuin Suomessakin.



Yrittäjätoimitusjohtaja Kari Vuorimaa hyödyntää lahtelaisen keksijä Ilkka Kaivolon keksintöä kosteusvahinko- ja homerakennuksissa. Se on loistava ensiapu, mutta tuotteella pärjää tarvittaessa jopa pari vuotta. Tyypillisiä homeoireitahan ovat hengitysteiden ja silmien kirvely sekä ihon kutina.



Kolminkertainen kansanedustaja Mikko Vainio kertoo, kuinka jo vuonna 1952 toi Englannin Cardiffista 500-kuutioisen BSA-merkkisen moottoripyörän, väriltään sinisen. Komea oli kotiinpaluu Suomeen omalla moottoripyörällä ajaen.



Moottoripyörämuseon tuki ry:n edustaja Marika Roth on paikalla kertomassa yhdistyksen toiminnasta. Emeritus-toimitusjohtaja sekä Yrittäjäkummi Kari Kempas ehtii myös golfata. Hänen tasoituksensa on nyt 21.3, mikä vastaa normityöpäivien määrää keskimäärin kuukaudessa.